



5. GENERATION

GANGWAHLSCHALTER

ÖLSTANDSINFORMATIONEN, DIAGNOSE-CODES UND PROGNOSE-FEATURES FÜR
ALLISON GETRIEBE DER SERIEN 3000/4000 (3000/4000 SERIES™) UND TC10™

Inhaltsverzeichnis

Allgemeine Informationen	1
Basisfunktionen	2

Kapitel 1 - Mit Diagnosesystem „Prognostics“ + mit Ölstandssensor

Ölstand	4
Ölstand überprüfen	4
Prognostics-Features	5
Auf Prognostics zugreifen	6
Prognostics löschen	7
Den Prognostics-Modus verlassen	7
Diagnose-Codes	8

Kapitel 2 - Mit Diagnosesystem „Prognostics“ + ohne Ölstandssensor

Prognostics-Features	9
Auf Prognostics zugreifen	10
Prognostics löschen	11
Den Prognostics-Modus verlassen	11
Diagnose-Codes	12

Kapitel 3 - Ohne Diagnosesystem „Prognostics“ + mit Ölstandssensor

Ölstand	13
Ölstand überprüfen	13
Diagnose-Codes	15

Kapitel 4 - Ohne Diagnosesystem „Prognostics“ + ohne Ölstandssensor

Diagnose-Codes	16
--------------------------	----

Getriebe-Diagnose-Codes

Codes P0122-P0735	18
Codes P0736-P097A	19
Codes P097B-P1A40	20
Codes P2184-P2789	21
Codes P2793-U059A	22

Allgemeine Informationen

Kontrolle. Kraft. Information. Mit dem neuen Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation von Allison haben Sie es in der Hand. Im wahrsten Sinne des Wortes. Der Einstieg ist ganz einfach. Und der Gangwahlschalter bietet ein Menü von Prognose- und Diagnose-Tools, die Ausfallzeiten reduzieren, damit Sie Ihre Arbeit erledigen können. Nutzen Sie diese handliche Broschüre als Schritt-für-Schritt-Anleitung, um das Optimum aus Ihrem Gangwahlschalter und Ihrem Allison Vollautomatikgetriebe herauszuholen.

Der Allison-Vorteil

Ihr Allison Automatikgetriebe wird vollständig elektronisch gesteuert. Das Allison Steuerungspaket überwacht den Betrieb des Getriebes, kontrolliert das Hoch- und Herunterschalten und liefert wichtige Informationen zur Funktion Ihres Antriebssystems.

Anhand der Angaben auf dem Display des Gangwahlschalters können Sie den Getriebeölstand überprüfen und Diagnose-Codes sowie Prognose-Informationen ablesen. Dieses Handbuch wird Ihnen dabei helfen, die Angaben auf dem Display zu verstehen und Ihr Allison Automatikgetriebe lange und störungsfrei einzusetzen.

Diagnose

Das Getriebesteuergerät (Transmission Control Module = TCM) Ihres Allison Automatikgetriebes überwacht die elektronischen Steuerungen und wenn es ein Problem erkannt hat,

- kann es in den Schaltvorgang eingreifen
- sorgt es für ein Aufleuchten des CHECK TRANS*-Lichts auf dem Armaturenbrett
- zeigt es einen Diagnose-Code an

Ein kontinuierliches Leuchten des CHECK TRANS*-Lichts während des Fahrzeugbetriebs (nicht beim Fahrzeug-Start) weist darauf hin, dass das Getriebesteuergerät einen Diagnose-Code gemeldet hat.

BITTE BEACHTEN SIE: Anzeigen erscheinen nur, wenn Sie ein Getriebesteuergerät der 5. Generation nutzen.

** Bei manchen Problemen können Diagnose-Codes angezeigt werden, ohne dass das Getriebesteuergerät das CHECK TRANS-Licht aktiviert.*

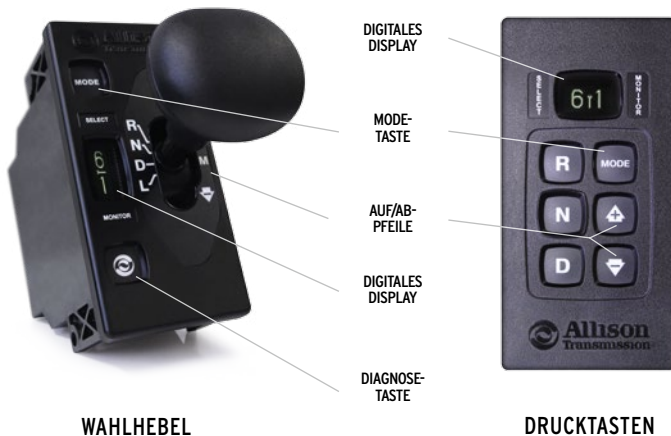
Bitte wenden Sie sich an einen Allison Service-Partner, sobald Sie eine Frage zu Ihrem Getriebe haben. Unsere Service-Partner sind so ausgestattet, dass sie Diagnose-Codes prüfen und Probleme beheben können.

Basisfunktionen

Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation

Als weltweit führender Hersteller von Vollautomatikgetrieben für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge setzt Allison Transmission auf stetige Produktverbesserungen und hat deshalb die Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation eingeführt.

Alle Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation verfügen über leicht lesbare Grafik-Displays, die sowohl Text als auch Symbole anzeigen.



WAHLHEBEL

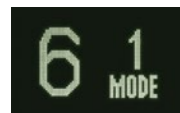
DRUCKTASTEN

**R - REVERSE (RÜCKWÄRTS) N - NEUTRAL (LEERLAUF)
D - DRIVE (VORWÄRTSFAHRT MIT AUTOMATISCHER GANGWAHL)**

Es ist möglich, dass Nutzfahrzeughersteller eigene Gangwahlschalter für Fahrzeuge liefern, die mit der Getriebesteuerung der 5. Generation ausgestattet sind. Wenn Ihr Fahrzeug nicht mit einem Allison-Gangwahlschalter ausgestattet ist, wenden Sie sich bitte an den entsprechenden Hersteller.

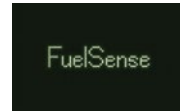
Mode-Taste

Allison Automatikgetriebe bieten einen primären und einen sekundären Schaltplanmodus, um die Leistung bzw. die Kraftstoffwirtschaftlichkeit zu verbessern. Das Fahrzeug nutzt standardmäßig den Primär-Modus [MODE wird nicht auf dem Grafik-Display angezeigt]. Bei dieser Ausstattung können Sie in den Sekundär-Modus wechseln, indem Sie die MODE-Taste drücken [MODE wird auf dem Grafik-Display angezeigt].



FUELSense

Ihr Fahrzeug ist eventuell mit FuelSense ausgestattet – der neuen kraftstoffsparenden Technologie von Allison Transmission. Das exklusive FuelSense-Set beinhaltet Software-Pakete und elektronische Steuerungen, die den Kraftstoffverbrauch potenziell um bis zu 20 % senken können. Sollte Ihr Fahrzeug FuelSense nutzen, erscheinen die FuelSense-Symbole beim Starten.



KAPITEL 1

MIT DIAGNOSESYSTEM „PROGNOSTICS“ + MIT ÖLSTANDSENSOR

Ölstand

Das Getriebeöl kühlt, schmiert und überträgt hydraulische Leistung, deshalb ist es wichtig, immer die richtige Menge einzuhalten. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, werden Wandler und Kupplungen nicht mit genügend Flüssigkeit versorgt. Wenn der Ölstand zu hoch ist, kann die Flüssigkeit schäumen, was zu irregulärem Schaltverhalten und einer Überhitzung des Getriebes führt.

Ölstand überprüfen

Nutzen Sie die folgende Vorgehensweise, um Informationen zum Ölstand zu erhalten.

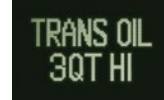
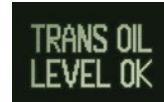
1. Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche, wählen Sie **N (NEUTRAL)** und aktivieren Sie die Feststellbremse.
2. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.
Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal die **DIAGNOSE**-Taste.
3. Um den Ölstand abzulesen, müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein, ansonsten wird sich das Ablesen verzögern:

- Motor ist im Leerlauf
- Getriebe befindet sich in Neutralstellung (N)
- Motordrehzahl liegt bei null
- Öltemperatur liegt zwischen 40°C und 104°C
- Fahrzeug steht seit etwa zwei Minuten still, damit sich das Öl setzen kann



4. Der Gangwahlschalter zeigt die Messwerte des Ölstands wie folgt an:

- **CORRECT FLUID LEVEL (KORREKTER ÖLSTAND)** – Der Ölstand reicht aus, wenn OK angezeigt wird.
- **LOW FLUID LEVEL (ZU NIEDRIGER ÖLSTAND)** – Das Display zeigt an, um wieviel Liter der Ölstand zu niedrig ist.
- **HIGH FLUID LEVEL (ZU HOHER ÖLSTAND)** – Das Display zeigt an, um wieviel Liter der Ölstand zu hoch ist.



Verzögerte Überprüfung des Ölstands

Wenn die Überprüfung des Ölstands nicht abgeschlossen werden kann, wird einer der folgenden Ölstands-Fehler angezeigt:



Um den Ölstandsanzeige-Modus zu verlassen:

- Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie bitte die Taste **N (NEUTRAL)**.
- Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.



Prognostics-Features

Die Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation zeigen Prognosen in Textform an und bieten einen Überblick über Öl-, Filter- und Getriebezustand.

Wenn Sie den Schlüssel im Zündschloss Ihres Fahrzeugs mit Allison Getriebe gedreht haben, leuchtet kurz das **SCHRAUBENSCHLÜSSEL-SYMBOL** auf und weist darauf hin, dass Prognosen möglich sind. Wenn das **SCHRAUBENSCHLÜSSEL-SYMBOL** an bleibt oder blinkt, muss ein Öl-/Filterwechsel oder eine Kupplungswartung durchgeführt werden.



DRUCKTASTEN



WAHLHEBEL

Überwachung des Ölstands

Der Ölstand wird in Prozent (**OIL LIFE 100 %**) angezeigt, bis die Flüssigkeit gewechselt werden muss.

Überwachung des Filterzustands

Der Filterzustand wird als **OIL FILTERS OK** angezeigt; die Warnung **REPLACE FILTERS** erscheint, wenn die Filter ausgetauscht werden müssen.

Überwachung des Getriebezustands

(nicht verfügbar für TC10)

Der Status des Getriebezustands wird als **OK** oder **LO** angezeigt.

Auf Prognostics zugreifen

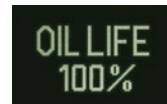
Wenn das **SCHRAUBENSCHLÜSSEL-SYMBOL** Sie darüber informiert, dass eine Wartung durchgeführt werden muss, können Sie den Status überprüfen, indem Sie den Gangwahlschalter wie folgt bedienen.

*Stellen Sie vorher sicher, dass das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche parkt, wählen Sie **N (NEUTRAL)** und aktivieren Sie die Feststellbremse, bevor Sie mit dem Gangwahlschalter auf die Prognosen zugreifen.*



Überwachung des Ölstands

Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie zweimal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



Der Prozentsatz des verbleibenden Ölstands wird dargestellt. Neues Öl wird mit **OIL LIFE 100 %** angezeigt.

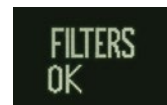


Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie zweimal die **DIAGNOSE**-Taste.



Überwachung des Filterzustands

Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie dreimal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



Ein einwandfreier Filterzustand wird mit **FILTERS OK** angezeigt, ein unzureichender Filterzustand mit **REPLACE FILTERS**.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie dreimal die **DIAGNOSE**-Taste.



Überwachung des Getriebezustands

Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie viermal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



Wenn **TRANS HEALTH OK** angezeigt wird, ist keine Kupplungswartung erforderlich. Bei **TRANS HEALTH LO** muss eine Kupplungswartung durchgeführt werden.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie viermal die **DIAGNOSE**-Taste.

Prognostics löschen

Überwachung des Ölstands



Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* halten Sie die **MODE**-Taste etwa zehn Sekunden lang gedrückt, während Sie sich im Ölzustands-Überwachungsmodus befinden.



Oder

Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* geben Sie bei eingeschalteter Zündung, aber abgeschaltetem Motor, die folgende Schaltsequenz ein. Unterbrechen Sie die Eingabe nach dem Start nicht länger als drei Sekunden.

N-D-N-D-N-R-N

Überwachung des Filterzustands



Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* halten Sie die **MODE**-Taste etwa zehn Sekunden lang gedrückt, während Sie sich im Filterzustands-Überwachungsmodus befinden.



Oder

Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* geben Sie bei eingeschalteter Zündung, aber abgeschaltetem Motor, die folgende Schaltsequenz ein. Unterbrechen Sie die Eingabe nach dem Start nicht länger als drei Sekunden.

N-R-N-R-N-D-N

Überwachung des Getriebezustands

Dies muss manuell mit Hilfe des elektronischen Diagnosesystems Allison DOC[®] am PC gelöscht werden, nachdem das Kupplungsproblem behoben wurde.

Den Prognostics-Modus verlassen



Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie die Taste **N (NEUTRAL)**.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.

Diagnose-Codes

Um den Diagnose-Modus zu starten:

1. Bringen Sie das Fahrzeug zum kompletten Stillstand.
Betätigen Sie die Feststellbremse.
2. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie fünfmal (viermal bei TC10) gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie fünfmal die **DIAGNOSE**-Taste.

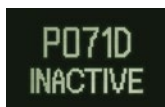


3. Bis zu fünf Codes können gespeichert werden.
4. Jeder Code erscheint so lange auf dem Display, bis die **MODE**-Taste gedrückt wird, dann wird der nächste Code angezeigt. Zuerst werden aktive Codes in der Reihenfolge ihres Eingangs angezeigt, dann folgen inaktive Codes, die noch gespeichert sind.

AKTIVE CODES:



INAKTIVE CODES:



Eine detaillierte Liste mit Diagnose-Codes für Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation finden Sie auf den Seiten 18 bis 22.

Um den Diagnose-Code-Modus zu verlassen:

Sie können jede der folgenden Methoden nutzen.

1. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie die Taste **N (NEUTRAL)**.
2. Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.
3. Warten Sie etwa zehn Minuten und das System wird automatisch in den normalen Betriebsmodus zurückkehren.
4. Schalten Sie die Zündung aus.



Fahren Sie das Fahrzeug, um zu überprüfen, ob der Code erneut erscheint. Wenn Codes wiederholt angezeigt werden, bringen Sie das Fahrzeug bitte zur Überprüfung in eine Allison Transmission Vertragswerkstatt.

KAPITEL 2

MIT DIAGNOSESYSTEM „PROGNOSTICS“ + OHNE ÖLSTANDSENSOR

Prognostics-Features

Die Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation zeigen Prognosen in Textform an und bieten einen Überblick über Öl-, Filter- und Getriebezustand.

Wenn Sie den Schlüssel im Zündschloss Ihres Fahrzeugs mit Allison Getriebe gedreht haben, leuchtet kurz das **SCHRAUBENSCHLÜSSEL-SYMBOL** auf und weist darauf hin, dass Prognosen möglich sind. Wenn das **SCHRAUBENSCHLÜSSEL-SYMBOL** an bleibt oder blinkt, muss ein Öl-/Filterwechsel oder eine Kupplungswartung durchgeführt werden.



DRUCKTASTEN



WAHLHEBEL

Überwachung des Ölstands

Der Ölstand wird in Prozent (**OIL LIFE 100 %**) angezeigt, bis die Flüssigkeit gewechselt werden muss.

Überwachung des Filterzustands

Der Filterzustand wird als **OIL FILTERS OK** angezeigt; die Warnung **REPLACE FILTERS** erscheint, wenn die Filter ausgetauscht werden müssen.

Überwachung des Getriebezustands (nicht verfügbar für TC10)

Der Status des Getriebezustands wird als **HIGH** bis **LO** angezeigt.

Auf Prognostics zugreifen

Wenn das **SCHRAUBENSCHLÜSSEL-SYMBOL** Sie darüber informiert, dass eine Wartung durchgeführt werden muss, können Sie den Status überprüfen, indem Sie den Gangwahlschalter wie folgt bedienen.

*Stellen Sie vorher sicher, dass das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche parkt, wählen Sie **N (NEUTRAL)** und aktivieren Sie die Feststellbremse, bevor Sie mit dem Gangwahlschalter auf die Prognosen zugreifen.*

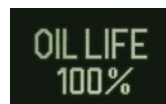


Überwachung des Ölstands

Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal die **DIAGNOSE**-Taste.



Der Prozentsatz des verbleibenden Ölstands wird dargestellt. Neues Öl wird mit **OIL LIFE 100 %** angezeigt.

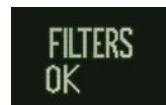


Überwachung des Filterzustands

Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie zweimal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie zweimal die **DIAGNOSE**-Taste.



Ein einwandfreier Filterzustand wird mit **FILTERS OK** angezeigt, ein unzureichender Filterzustand mit **REPLACE FILTERS**.



Überwachung des Getriebezustands

Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie dreimal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie dreimal die **DIAGNOSE** Taste.



Wenn **TRANS HEALTH OK** angezeigt wird, ist keine Kupplungswartung erforderlich. Bei **TRANS HEALTH LO** muss eine Kupplungswartung durchgeführt werden.

Prognostics löschen

Überwachung des Ölstands



Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* halten Sie die **MODE**-Taste etwa zehn Sekunden lang gedrückt, während Sie sich im Ölzustand-Überwachungsmodus befinden.



Oder

Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* geben Sie bei eingeschalteter Zündung, aber abgeschaltetem Motor, die folgende Schaltsequenz ein. Unterbrechen Sie die Eingabe nach dem Start nicht länger als drei Sekunden.

N-D-N-D-N-R-N

Überwachung des Filterzustands



Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* halten Sie die **MODE**-Taste etwa zehn Sekunden lang gedrückt, während Sie sich im Filterzustand-Überwachungsmodus befinden.



Oder

Bei einem *Drucktasten-* oder *Hebel-Gangwahlschalter* geben Sie bei eingeschalteter Zündung, aber abgeschaltetem Motor, die folgende Schaltsequenz ein. Unterbrechen Sie die Eingabe nach dem Start nicht länger als drei Sekunden.

N-R-N-R-N-D-N

Überwachung des Getriebezustands

Dies muss manuell mit Hilfe des elektronischen Diagnosesystems Allison DOC[®] am PC gelöscht werden, nachdem das Kupplungsproblem behoben wurde.

Den Prognostics-Modus verlassen



Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie die Taste **N (NEUTRAL)**.



Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.

Diagnose-Codes

Um den Diagnose-Modus zu starten:

1. Bringen Sie das Fahrzeug zum kompletten Stillstand.
Betätigen Sie die Feststellbremse.
2. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie viermal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.



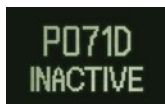
Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie viermal die **DIAGNOSE**-Taste.

3. Bis zu fünf Codes können gespeichert werden.
4. Jeder Code erscheint so lange auf dem Display, bis die **MODE**-Taste gedrückt wird, dann wird der nächste Code angezeigt. Zuerst werden aktive Codes in der Reihenfolge ihres Eingangs angezeigt, dann folgen inaktive Codes, die noch gespeichert sind.

AKTIVE CODES:



INAKTIVE CODES:



Eine detaillierte Liste mit Diagnose-Codes für Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation finden Sie auf den Seiten 18 bis 22.

Um den Diagnose-Code-Modus zu verlassen:

Sie können jede der folgenden Methoden nutzen.

1. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie die Taste **N (NEUTRAL)**.
2. Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.
3. Warten Sie etwa zehn Minuten und das System wird automatisch in den normalen Betriebsmodus zurückkehren.
4. Schalten Sie die Zündung aus.



Fahren Sie das Fahrzeug, um zu überprüfen, ob der Code erneut erscheint. Wenn Codes wiederholt angezeigt werden, bringen Sie das Fahrzeug bitte zur Überprüfung in eine Allison Transmission Vertragswerkstatt.

KAPITEL 3

OHNE DIAGNOSESYSTEM „PROGNOSTICS“ + MIT ÖLSTANDSSENSOR

Ölstand

Das Getriebeöl kühlt, schmiert und überträgt hydraulische Leistung, deshalb ist es wichtig, immer die richtige Menge einzuhalten. Wenn der Ölstand zu niedrig ist, werden Wandler und Kupplungen nicht mit genügend Flüssigkeit versorgt. Wenn der Ölstand zu hoch ist, kann die Flüssigkeit schäumen, was zu irregulärem Schaltverhalten und einer Überhitzung des Getriebes führt.

Ölstand überprüfen

Nutzen Sie die folgende Vorgehensweise, um Informationen zum Ölstand zu erhalten.

Um den Ölstand-Modus aufzurufen:

1. Parken Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche, wählen Sie **N (NEUTRAL)** und aktivieren Sie die Feststellbremse.
2. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.

Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal die **DIAGNOSE** Taste.

3. Um den Ölstand abzulesen, müssen die folgenden Bedingungen erfüllt sein, ansonsten wird sich das Ablesen verzögern.

- Motor ist im Leerlauf.
- Getriebe befindet sich in Neutralstellung (N).
- Motordrehzahl liegt bei null.
- Öltemperatur liegt zwischen 40 °C und 104 °C.
- Fahrzeug steht seit etwa zwei Minuten still, damit sich das Öl setzen kann.



4. Der Gangwahlschalter zeigt die Messwerte des Ölstands wie folgt an:

- **CORRECT FLUID LEVEL (KORREKTER ÖLSTAND)** – Der Ölstand reicht aus, wenn OK angezeigt wird.
- **LOW FLUID LEVEL (ZU NIEDRIGER ÖLSTAND)** – Das Display zeigt an, um wieviel Liter der Ölstand zu niedrig ist.
- **HIGH FLUID LEVEL (ZU HOHER ÖLSTAND)** – Das Display zeigt an, um wieviel Liter der Getriebebestand zu hoch ist.

Verzögerte Überprüfung des Ölstands

Wenn die Überprüfung des Ölstands nicht abgeschlossen werden kann, wird einer der folgenden Ölstands-Fehler angezeigt:

SETTLING :62	ENG RPM TOO LO	ENG RPM TOO HI	MUST BE IN NEUTRAL
OIL TEMP TOO LO	OIL TEMP TOO HI	VEH SPD TOO HI	SENSOR ERROR

Um den Ölstandsanzeige-Modus zu verlassen:

- Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal die Taste **N (NEUTRAL)**.
- Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.



Diagnose-Codes

Um den Diagnose-Modus zu starten:

1. Bringen Sie das Fahrzeug zum kompletten Stillstand.
Betätigen Sie die Feststellbremse.
2. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie zweimal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.

Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie zweimal die **DIAGNOSE**-Taste.

3. Bis zu fünf Codes können gespeichert werden.
4. Jeder Code erscheint so lange auf dem Display, bis die **MODE**-Taste gedrückt wird, dann wird der nächste Code angezeigt. Zuerst werden aktive Codes in der Reihenfolge ihres Eingangs angezeigt, dann folgen inaktive Codes, die noch gespeichert sind.



AKTIVE CODES:



INAKTIVE CODES:



Eine detaillierte Liste mit Diagnose-Codes für Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation finden Sie auf den Seiten 18 bis 22.

Um den Diagnose-Code-Modus zu verlassen:

Sie können jede der folgenden Methoden nutzen.

1. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie die Taste **N (NEUTRAL)**.
2. Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.
3. Warten Sie etwa zehn Minuten und das System wird automatisch in den normalen Betriebsmodus zurückkehren.
4. Schalten Sie die Zündung aus.



Fahren Sie das Fahrzeug, um zu überprüfen, ob der Code erneut erscheint. Wenn Codes wiederholt angezeigt werden, bringen Sie das Fahrzeug bitte zur Überprüfung in eine Allison Transmission Vertragswerkstatt.

KAPITEL 4

OHNE DIAGNOSESYSTEM „PROGNOSTICS“ + OHNE ÖLSTANDSSENSOR

Diagnose-Codes

Um den Diagnose-Modus zu starten:

1. Bringen Sie das Fahrzeug zum kompletten Stillstand.
Betätigen Sie die Feststellbremse.
2. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie einmal gleichzeitig die Tasten mit den **AUF-** und **AB-**Pfeilen.

Bei einem Hebel-Gangwahlschalter drücken Sie einmal die **DIAGNOSE**-Taste.

3. Bis zu fünf Codes können gespeichert werden.
4. Jeder Code erscheint so lange auf dem Display, bis die **MODE**-Taste gedrückt wird, dann wird der nächste Code angezeigt. Zuerst werden aktive Codes in der Reihenfolge ihres Eingangs angezeigt, dann folgen inaktive Codes, die noch gespeichert sind.



AKTIVE CODES:

P073D
ACTIVE

INAKTIVE CODES:

P071D
INACTIVE

Eine detaillierte Liste mit Diagnose-Codes für Gangwahlschalter für die Getriebesteuerung der 5. Generation finden Sie auf den Seiten 18 bis 22.

Um den Diagnose-Code-Modus zu verlassen:

Sie können jede der folgenden Methoden nutzen.

1. Bei einem *Drucktasten-Gangwahlschalter* drücken Sie die Taste **N (NEUTRAL)**.
2. Bei einem *Hebel-Gangwahlschalter* drücken Sie die **DIAGNOSE**-Taste, bis Sie in die Bereichsanzeige zurückkehren.
3. Warten Sie etwa zehn Minuten und das System wird automatisch in den normalen Betriebsmodus zurückkehren.
4. Schalten Sie die Zündung aus.



Fahren Sie das Fahrzeug, um zu überprüfen, ob der Code erneut erscheint. Wenn Codes wiederholt angezeigt werden, bringen Sie das Fahrzeug bitte zur Überprüfung in eine Allison Transmission Vertragswerkstatt.

Diagnose-Codes


DIAGNOSE-CODE	CODE-BESCHREIBUNG
P0122	FAHRPEDALPOSITION SENSOR SCHALTKREIS NIEDERSPANNUNG
P0123	FAHRPEDALPOSITION SENSOR SCHALTKREIS HOCHSPANNUNG
P0218	GETRIEBEÖL ÜBERTEMPERATUR
P0562	SYSTEMSPANNUNG NIEDRIG
P057C	BREMSPEDALSENSOR POSITION „NIEDRIG“
P057D	BREMSPEDALSENSOR POSITION „HOCH“
P0602	GETRIEBESTEUERGERÄT NICHT PROGRAMMIERT
P0603	GETRIEBESTEUERGERÄT INTERNER „KEEP ALIVE“ SPEICHERFEHLER
P0604	GETRIEBESTEUERGERÄT RAM DEFECT
P0607	GETRIEBESTEUERGERÄT FUNKTIONIERT NICHT
P060C	HAUPTPROZESSOR MONITORFEHLER
P0614	DREHMOMENTDATENABWEICHUNG ZWISCHEN MOTORSTEUERGERÄT UND GETRIEBESTEUERGERÄT
P0634	INTERNE GETRIEBESTEUERGERÄT-TEMPERATUR ZU HOCH
P0642	SENSOR REFERENZSPANNUNG A NIEDERSPANNUNGSKREISLAUF
P0652	SENSOR REFERENZSPANNUNG B SCHALTKREIS FUNKTIONIERT NICHT
P0657	SPANNUNGSKREISLAUF 1 FÜR STELLGLIED OFFEN (HSD 1)
P0658	SPANNUNG IM SPANNUNGSKREISLAUF 1 FÜR STELLGLIED ZU NIEDRIG (HSD 1)
P0659	SPANNUNG IM SPANNUNGSKREISLAUF 1 FÜR STELLGLIED ZU HOCH (HSD 1)
P0701	GETRIEBESTEUERUNGSSYSTEM FUNKTIONIERT NICHT
P0703	SCHALTKREISLAUF BREMSE
P0708	HOHER GETRIEBESENSORBEREICH
P070C	SENSORKREISLAUF NIEDERSPANNUNG ÖLSTAND
P070D	SENSORKREISLAUF HOCHSPANNUNG ÖLSTAND
P0712	SENSORKREISLAUF NIEDERSPANNUNG ÖLTEMPERATUR
P0713	SENSORKREISLAUF HOCHSPANNUNG ÖLTEMPERATUR
P0715	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR TURBINENWELLE
P0716	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR TURBINENWELLE LEISTUNG
P0717	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR TURBINENWELLE KEIN SIGNAL
P071A	NEUTRAL AT STOP EINGABE FEHLERHAFT SIGNAL „AN“
P071D	GENERELLE EINGABE FEHLERHAFT
P0720	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR AUSGANGSWELLE
P0721	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR AUSGANGSWELLE LEISTUNG
P0722	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR AUSGANGSWELLE KEIN SIGNAL
P0725	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR EINGANGSWELLE
P0726	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR EINGANGSWELLE LEISTUNG
P0727	SENSORKREISLAUF GESCHWINDIGKEITSSENSOR EINGANGSWELLE KEIN SIGNAL
P0729	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 6. GANG
P0731	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 1. GANG
P0732	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 2. GANG
P0733	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 3. GANG
P0734	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 4. GANG
P0735	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 5. GANG

DIAGNOSE-CODE	CODE-BESCHREIBUNG
P0736	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS RÜCKWÄRTSGANG
P0741	WANDLERÜBERBRÜCKUNGSKUPPLUNG HÄNGT
P0752	SCHALTVENTIL 1 HÄNGT
P076F	INKORREKTES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 7. GANG
P0776	DRUCKVENTIL PCS2 HÄNGT IN POS. AUS
P0777	DRUCKVENTIL PCS2 HÄNGT IN POS. AN
P077F	FALSCHES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS RÜCKWÄRTSGANG 2 (7-GANG)
P0796	DRUCKVENTIL PCS3 HÄNGT IN POS. AUS
P0797	DRUCKVENTIL PCS3 HÄNGT IN POS. AN
P07D9	INKORREKTES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 8. GANG
P07F6	INKORREKTES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 9. GANG
P07F7	INKORREKTES ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS 10. GANG
P081B	ZÜNDUNGSFREIGABE SCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P0837	ALLRADANTRIEBSSCHALTER SCHALTKREIS FUNKTIONIERT NICHT
P083C	NIEDERSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 6
P083D	HOCHSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 6
P0842	GETRIEBEÖL NIEDERSPANNUNGSKREISLAUF DRUCKSCHALTER 1
P0843	HOCHSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 1
P0847	NIEDERSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 2
P0848	HOCHSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 2
P084C	NIEDERSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL WANDLERÜBERBRÜCKUNGSKUPPLUNG
P084D	HOCHSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL WANDLERÜBERBRÜCKUNGSKUPPLUNG
P0872	NIEDERSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 3
P0873	HOCHSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 3
P0877	NIEDERSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 4
P0878	HOCHSPANNUNGSKREISLAUF GETRIEBEÖL DRUCKSCHALTER 4
P0880	GETRIEBESTEUERGERÄT EINGANGSSPANNUNGSSIGNAL
P0881	GETRIEBESTEUERGERÄT QUALITÄT DES EINGANGSSPANNUNGSSIGNALS
P0882	GETRIEBESTEUERGERÄT NIEDRIGES EINGANGSSPANNUNGSSIGNAL
P0883	GETRIEBESTEUERGERÄT HOHES EINGANGSSPANNUNGSSIGNAL
P088A	HINWEIS AUF GETRIEBEÖLFILTER-WARTUNG
P088B	GETRIEBEÖLFILTER WARTUNG ERFORDERLICH
P0894	UNERWARTETE MECHANISCHE GANGENTKUPPLUNG
P0897	GETRIEBEÖL VERSCHMUTZT
P0960	HAUPTDRUCKMODULATION VENTILSCHALTKREIS SIGNAL „OFFEN“
P0961	HAUPTDRUCKMODULATION VENTILSYSTEM FUNKTIONIERT NICHT
P0962	HAUPTDRUCKMODULATION VENTILSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P0963	HAUPTDRUCKMODULATION VENTILSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P0964	DRUCKKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS PCS2 SIGNAL „OFFEN“
P0966	DRUCKKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS PCS2 SIGNAL „NIEDRIG“
P0967	DRUCKKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS PCS2 SIGNAL „HOCH“
P0968	DRUCKKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS PCS3 SIGNAL „OFFEN“
P0970	DRUCKKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS PCS3 SIGNAL „NIEDRIG“
P0971	DRUCKKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS PCS3 SIGNAL „HOCH“
P0973	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 1 SIGNAL „NIEDRIG“
P0974	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 1 SIGNAL „HOCH“
P0976	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 2 SIGNAL „NIEDRIG“
P0977	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 2 SIGNAL „HOCH“
P0979	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 3 SIGNAL „NIEDRIG“
P097A	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 1 SIGNAL „OFFEN“

DIAGNOSE-CODE	CODE-BESCHREIBUNG
P097B	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 2 SIGNAL „OFFEN“
P097C	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 3 SIGNAL „OFFEN“
P0980	GANGWAHLKONTROLLE VENTILSCHALTKREIS 3 SIGNAL „HOCH“
P0989	RETARDER DRUCKSENSORSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P0990	RETARDER DRUCKSENSORSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P0994	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTER 5 SCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P0995	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTER 5 SCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
POA0B	HOCHSPANNUNGSSCHUTZKREIS 1 FEHLERHAFT
POA2F	ANTRIEBSMOTOR ÜBERTEMPERATUR
POA44	ANTRIEBSMOTOR GESCHWINDIGKEIT ÜBERSCHRITTEN
POA7D	ENERGIESPEICHERSYSTEM ÜBERENTLADUNG
POA90	ANTRIEBSMOTORRICHTUNG FEHLERHAFT
POAA6	ISOLATIONSSTATUS FEHLERHAFT
POB37	SERVICE UNTERBRECHUNG FEHLERHAFT
POC19	PERFORMANCE DER GELIEFERTEN KRAFT DES ANTRIEBSMOTORS
POC26	ZUGKRAFT DER ELEKTRISCHEN PUMPE ZU HOCH
POC2C	GESCHWINDIGKEIT DER ELEKTRISCHEN PUMPE INKORREKT
POC30	ENERGIESPEICHERSYSTEM ÜBERLADUNG
POC76	HOCHSPANNUNGSENTLADUNG BUS DAUERT ZU LANGE
PODA8	HYBRIDBATTERIESPANNUNG MOTORUMRICHTUNG KORRELIERT NICHT
P1739	FEHLERHAFTES VERHÄLTNIS IM NIEDRIGEN GANG
P1790	GANGWAHLMODUL 1 KALIBRIERUNG FEHLERHAFT
P1791	GANGWAHLMODUL 2 KALIBRIERUNG FEHLERHAFT
P1891	GASPEDALPOSITION SENSOR PWM SIGNAL „NIEDRIG“
P1892	GASPEDALPOSITION SENSOR PWM SIGNAL „HOCH“
P1901	VORGELEGEWELLE GESCHWINDIGKEITSSENSORSCHALTKREIS
P1902	VORGELEGEWELLE GESCHWINDIGKEITSSENSOR FUNKTIONIERT NICHT
P1903	VORGELEGEWELLE GESCHWINDIGKEITSSENSOR KEINE AKTIVITÄT
P1907	SCHALTGABEL HÄNGT IN RICHTUNG „RÜCKWÄRTS“
P1922	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTERSCHALTKREIS SCHALTER A SIGNAL „NIEDRIG“
P1923	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTERSCHALTKREIS SCHALTER A SIGNAL „HOCH“
P1927	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTERSCHALTKREIS SCHALTER B SIGNAL „NIEDRIG“
P1928	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTERSCHALTKREIS SCHALTER B SIGNAL „HOCH“
P192C	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTERSCHALTKREIS SCHALTER C SIGNAL „NIEDRIG“
P192D	GETRIEBEÖLDRUCKSCHALTERSCHALTKREIS SCHALTER C SIGNAL „HOCH“
PIA01	GETRIEBEKONTROLLSYSTEM 2 FUNKTIONIERT NICHT
PIA0C	GETRIEBEÖLSTANDSCHALTKREIS SENSOR 2 SIGNAL „NIEDRIG“
PIA0D	GETRIEBEÖLSTANDSCHALTKREIS SENSOR 2 SIGNAL „HOCH“
PIA11	DC/DC UMRICHTER A FEHLER AKTIV
PIA12	DC/DC UMRICHTER B FEHLER AKTIV
PIA13	ELEKTRISCHER PUMPENFEHLER AKTIV
PIA14	ENERGIESPEICHERSYSTEMFEHLER AKTIV
PIA15	UMRICHTERFEHLER AKTIV
PIA20	HOCHSPANNUNGSSICHERHEITSKREIS 2 FEHLER
PIA30	UMRICHTER OPERATIONSMODUS NICHT KORRELIERT
PIA31	ENERGIESPEICHERSYSTEM OPERATIONSMODUS NICHT KORRELIERT
PIA32	DC/DC UMRICHTER A OPERATIONSMODUS NICHT KORRELIERT
PIA33	DC/DC UMRICHTER B OPERATIONSMODUS NICHT KORRELIERT
PIA34	OPERATIONSMODUS DER ELEKTRISCHEN PUMPE NICHT KORRELIERT
PIA3F	UMRICHTERISOLATIONSFEHLER
PIA40	HOCHSPANNUNGS-AUSGLEICH BUSSPANNUNG

DIAGNOSE-CODE	CODE-BESCHREIBUNG
P2184	MOTORKÜHLFLÜSSIGKEITSTEMPERATUR KREISLAUF SENSOR 2 SIGNAL „NIEDRIG“
P2185	MOTORKÜHLFLÜSSIGKEITSTEMPERATUR KREISLAUF SENSOR 2 SIGNAL „HOCH“
P2637	DREHMOMENTMANAGEMENT RÜCKMELDUNG SIGNAL A (SEM)
P2641	DREHMOMENTMANAGEMENT RÜCKMELDUNG SIGNAL B (LRTP)
P2669	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 2 SIGNAL „OFFEN“ (HSD 2)
P2670	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 2 SIGNAL „NIEDRIG“ (HSD 2)
P2671	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 2 SIGNAL „HOCH“ (HSD 2)
P2684	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 3 SIGNAL „OFFEN“ (HSD 3)
P2685	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 3 SIGNAL „NIEDRIG“ (HSD 3)
P2686	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 3 SIGNAL „HOCH“ (HSD 3)
P26E7	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 4 SIGNAL „OFFEN“ (HSD 4)
P26E8	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 4 SIGNAL „NIEDRIG“ (HSD 4)
P26E9	STELLGLIED UNTERSTÜTZUNGSKREISLAUF SPANNUNG 4 SIGNAL „HOCH“ (HSD 4)
P2714	DRUCKKONTROLLVENTIL 4 (PCS) HÄNGT IN POS. „AUS“
P2715	DRUCKKONTROLLVENTIL 4 (PCS) HÄNGT IN POS. „AN“
P2718	DRUCKKONTROLLVENTIL 4 (PCS) KONTROLLKREISLAUF SIGNAL „OFFEN“
P2720	DRUCKKONTROLLVENTIL 4 (PCS) KONTROLLKREISLAUF SIGNAL „NIEDRIG“
P2721	DRUCKKONTROLLVENTIL 4 (PCS) KONTROLLKREISLAUF SIGNAL „HOCH“
P2723	DRUCKKONTROLLVENTIL 1 (PCS) HÄNGT IN POS. „AUS“
P2724	DRUCKKONTROLLVENTIL 1 (PCS) HÄNGT IN POS. „AN“
P2727	DRUCKKONTROLLVENTIL 1 (PCS) KONTROLLSIGNAL
P2729	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 1 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P2730	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 1 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P2732	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 5 HÄNGT IN POSITION „AUS“
P2733	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 5 HÄNGT IN POSITION „AN“
P2736	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 5 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „OFFEN“
P2738	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 5 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P2739	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 5 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P273F	RETARDER ÖLTEMPERATURENSOR ÜBERTEMPERATUR
P2742	RETARDER ÖLTEMPERATURENSOR SCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P2743	RETARDER ÖLTEMPERATURENSOR SCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P274B	GETRIEBEÖLTEMPERATURENSOR C SCHALTKREIS FUNKTIONIERT NICHT
P274C	GETRIEBEÖLTEMPERATURENSOR C SCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P274D	GETRIEBEÖLTEMPERATURENSOR C SCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P274F	GETRIEBEÖLSENSOR C ÜBERTEMPERATUR
P2761	WANDLERÜBERBRÜCKUNGSKUPPLUNG DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „OFFEN“
P2763	WANDLERÜBERBRÜCKUNGSKUPPLUNG DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P2764	WANDLERÜBERBRÜCKUNGSKUPPLUNG DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P2789	GETRIEBEKUPPLUNGSPLATTE LAUFLEISTUNG ERREICHT (ADAPTIVE ANPASSUNG AM LIMIT)

DIAGNOSE-CODE	CODE-BESCHREIBUNG
P2793	GANGWAHL SCHALTKREIS
P2808	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 6 HÄNGT IN POS. „AUS“
P2809	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 6 HÄNGT IN POS. „AN“
P2812	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 6 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „OFFEN“
P2814	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 6 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P2815	DRUCKKONTROLLVENTIL (PCS) 6 KONTROLLSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P2817	DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 7 HÄNGT IN POSITION „AUS“
P2818	DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 7 HÄNGT IN POSITION „AN“
P281B	DRUCKKONTROLLSCHALTKREIS DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 7 SIGNAL „OFFEN“
P281D	DRUCKKONTROLLSCHALTKREIS DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 7 SIGNAL „NIEDRIG“
P281E	DRUCKKONTROLLSCHALTKREIS DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 7 SIGNAL „HOCH“
P2824	DRUCKKONTROLLSCHALTKREIS DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 8 SIGNAL „OFFEN“
P2826	DRUCKKONTROLLSCHALTKREIS DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 8 SIGNAL „NIEDRIG“
P2827	DRUCKKONTROLLSCHALTKREIS DRUCKKONTROLLVENTIL PCS 8 SIGNAL „HOCH“
P2832	SCHALTGABEL POSITIONSSCHALTKREIS FUNKTIONIERT NICHT
P2833	SCHALTGABEL POSITIONSSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
P2834	SCHALTGABEL POSITIONSSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
P2849	SCHALTGABEL HÄNGT IN VORWÄRTSRICHTUNG
P284D	SCHALTGABEL UNANGEFORDERTE BEWEGUNG
P2879	MOTOR/HYBRID KUPPLUNGSSYSTEM SCHLEIFT
P287A	MOTORKUPPLUNG HÄNGT
C1312	RETARDERANFORDERUNG SENSORSCHALTKREIS SIGNAL „NIEDRIG“
C1313	RETARDERANFORDERUNG SENSORSCHALTKREIS SIGNAL „HOCH“
U0073	CAN KOMMUNIKATION BUS 1 „AUS“
U0074	CAN KOMMUNIKATION BUS 2 „AUS“
U0100	KOMMUNIKATION MIT ECM A VERLOREN
U0103	KOMMUNIKATION MIT GANGWAHLMODUL 1 VERLOREN
U0110	KOMMUNIKATION MIT KONTROLLMODUL ANTRIEBSMOTOR VERLOREN
U0111	KOMMUNIKATION MIT KONTROLLMODUL ENERGIESPEICHERSYSTEM VERLOREN
U0287	KOMMUNIKATION MIT ELEKTRISCHER PUMPE VERLOREN
U0291	KOMMUNIKATION MIT GANGWAHLMODUL 2 VERLOREN
U0298	KOMMUNIKATION MIT DC/DC UMRICHTER A VERLOREN
U0299	KOMMUNIKATION MIT DC/DC UMRICHTER B VERLOREN
U0304	GANGWAHLMODUL 1 INKOMPATIBEL
U0333	GANGWAHLMODUL 2 INKOMPATIBEL
U0404	GANGWAHLMODUL 1 DATEN UNGÜLTIG
U0411	UMRICHTER UNGÜLTIGE DATEN
U0412	ENERGIESPEICHERSYSTEM UNGÜLTIGE DATEN
U0588	ELEKTRISCHE PUMPE UNGÜLTIGE DATEN
U0592	GANGWAHLMODUL 2 DATEN UNGÜLTIG
U0599	DC/DC UMRICHTER A DATEN UNGÜLTIG
U059A	DC/DC UMRICHTER B DATEN UNGÜLTIG



Diese Broschüre soll Ihnen einen Überblick über den Ölstandssensor sowie die Diagnose- und Prognose-Features Ihres Allison Automatikgetriebes geben. Sie hat nicht den Zweck, Ihr Benutzerhandbuch zu ersetzen.

Wenn Sie ein Benutzerhandbuch anfordern möchten, gehen Sie auf die Website **www.allisontransmission.com** oder wählen Sie gebührenfrei **888-666-5799**.

One Allison Way
Indianapolis, Indiana, USA 46222-3271

Alle Informationen und Spezifikationen
können jederzeit ohne vorherige
Ankündigung geändert werden.

allisontransmission.com

SA7497GER (2015/01)
ISO/QS 9000 und ISO 14001 zertifiziert

© 2015 Allison Transmission Inc.
Alle Rechte vorbehalten.

